

Extra mededelingen ter verduidelijking van nachtcrossreglement

Punten en bevindingen die de aandacht vragen na 2 nachtcrossen en dus ook 2 keuringen.

Alle nachtcrossorganisatoren van 2017 zijn recent in vergadering gegaan om de bevindingen van de eerste 2 Nachtcrossen te delen en een lijst te maken met de meest voorkomende punten die ter plaatste nog aangepast moesten worden. Hieronder volgt de lijst, met het verzoek aan jullie allemaal om deze zaken in Horst en daarna in ieder geval even gecheckt te hebben zodat je niet voor verrassingen komt te staan. Let op er zijn enkele onderdelen beter omschreven, dan hoe ze in het reglement staan. **Dit geldt allemaal per direct.**

- 2^e Massa schakelaar / trekkabel moet een deugdelijke schakelaar / schakeling zijn. Dus 1 extra schakelaar of officiële trekkabel, die werkt. **Geen touw of Electro kabel!!!!** Per 2018 moet deze midden voor de voorraam zitten. Voorkeur keurmeester per direct.
- Stoflamp afmeting mistlamp 8 x 8 cm totaal 64cm² 21 watt of 8x8 cm 40 led (anders niets Voorkeur keurmeesters = (1 stoflamp en 2 remlampen) .
- Deugdelijke niet lekkende Benzine tank op een veilige plek gemonteerd (bij voorkeur binnen de contouren vd kooi)
- Glijplaat/motorplaat onder de auto, moet een vlakke plaat zijn van **max 4 mm aluminium of 2 mm staal, en moet geschroefd zijn** aan strip of lip. En **mag de constructie aan de voorkant niet verstevigen**, deze glijplaat mag niet verder doorlopen als onderkant bumper en **niet** tot slotplaat motorklep.
- Voorkant versteviging auto. Maximaal rode buis 40mm x 2 (**groter 40mm is dus afkeur**)
Alleen ronde buis geen Koker geen schoren geen extra afsteuning, uitstekende delen etc. dit is allemaal niet toegestaan. Boven 1 buis onder 1 buis max 2 afsteuning tussende boven en onder. Zie reglement.
- Motorkap sluiting **niet met moeren** maar met split of motorkap pennen.
- Verstevigingen aan de voor en achter kant van de auto moeten binnen de auto/ plaatwerk blijven. Bumpers mogen niet verstevigd worden (voor en achter niet)

Enkele punten voor tijdens de nachtcross:

- Geen verlichting is (zwarte vlag) de baan verlaten en repareren in de pits. Daarna pas weer verder.
- De deelnemer waar de rode vlag voor wordt gegeven is uit de wedstrijd.

Het reglement zowel nachtcross en ASUZ is en blijft verder van toepassing..

De nachtcross commissie